

## RF Récepteur Sans Fil (Modèle 0020152)

Il peut contrôler la rotation du moteur CC (CC12V~30V) dans le sens direct ou inverse. Il est réglable sur la vitesse de rotation du moteur, vous pouvez connecter deux interrupteurs restrictives pour contrôler et fermer le moteur. Vous pouvez aussi connecter les interrupteur de optoélectroniques, les interrupteurs de proximité, ou les interrupteurs de Hall. Le récepteur dispose d'une fonction d'entrée de signal, cela signifie que Vous pouvez connecter les équipements externes pour ouvert le moteur tourne dans le sens direct ou dans le sens inverse.

### Caractéristique:

Application: convoyeurs ou d'autres appareils et équipements avec les moteurs CC, Il peut contrôler la rotation du moteur CC dans le sens direct ou inverse.

Commande sans fil, facile à installer.

Vous pouvez tourner un moteur dans le sens direct ou inverse avec l'émetteur (télécommande) dans une distance raisonnable en tout endroit.

Le signal RF sans fil peut passer les murs, les planchers, les portes ou les fenêtres.

Contrôle fiable: Le récepteur travaille uniquement avec l'émetteurs qui utilisent même code.

Un ou plusieurs émetteurs peuvent contrôler un ou plusieurs récepteurs en même temps.

Vous pouvez utiliser deux ou plusieurs unités dans le même lieu.

Fréquence de travail: 315MHz / 433MHz

### Paramètres du récepteur:

Modèle: S1FB-DC12 / 24

Alimentation (Tension de Fonctionnement): CC12V~30V

Courant maximal de travail: 30 A / chaque canal, donc courant maximal du moteur de démarrage ne peut pas dépasser 30 A.

Puissance nominale maximale pour les moteurs CC brossé: 200 W pour le moteur CC12V; 400W pour le moteur CC24V.

Dimension de Boîtier: 160mm x 100mm x 42mm

### Utilisation:

Connecter l'alimentation en CC12V~30V à la borne " Entrée ", Connecter le moteur CC à la borne " Sortie ". Vous pouvez échanger les fils de sortie du moteur pour changer le sens de rotation du moteur.

### Fonction de l'émetteur:

Connecter l'alimentation, les deux LED 2 clignote lentement. Quand fermer le moteur, LED (D3) clignote une fois par seconde.

Presser le bouton 1: LED (D3) est éteinte, LED (D4) est allumée. le moteur tourne dans le sens direct.

Presser le bouton 2: LED (D4) est éteinte, LED (D3) est allumée. le moteur tourne dans le sens inverse.

Presser le bouton 3: Fermer le moteur, LED (D4) est allumée, LED (D3) est clignote lentement.

Presser le bouton 4: La rotation du moteur va accélérer.

Bouton 5 est inutile.

Presser le bouton 6: La rotation du moteur va ralentir.

### Réglage de la vitesse:

Vous pouvez tordre "Potentiomètre réglable" pour régler la vitesse du moteur tourne dans le sens positif / inversion. Tordre dans le sens horaire, la rotation du moteur va accélérer; Tordre sens anti-horaire, la rotation du moteur va ralentir.

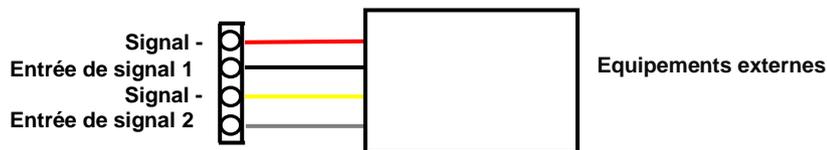


### Entrée de signal:

Vous pouvez connecter les équipements externes (avec le signal de sortie de niveau faible) aux bornes "Signal -", " Entrée de signal 1", "Signal -", "Entrée de signal 2", puis le signal de sortie des équipements externes peut contrôler le moteur.

Quand le équipement externe sortie un signal deniveau faible aux bornes "Signal 1" et "Signal -",le moteur tourne dans le sens direct.

Quand le équipement externe sortie un signal deniveau faible aux bornes "Signal 2" et "Signal -",le moteur tourne dans le sens inverse.

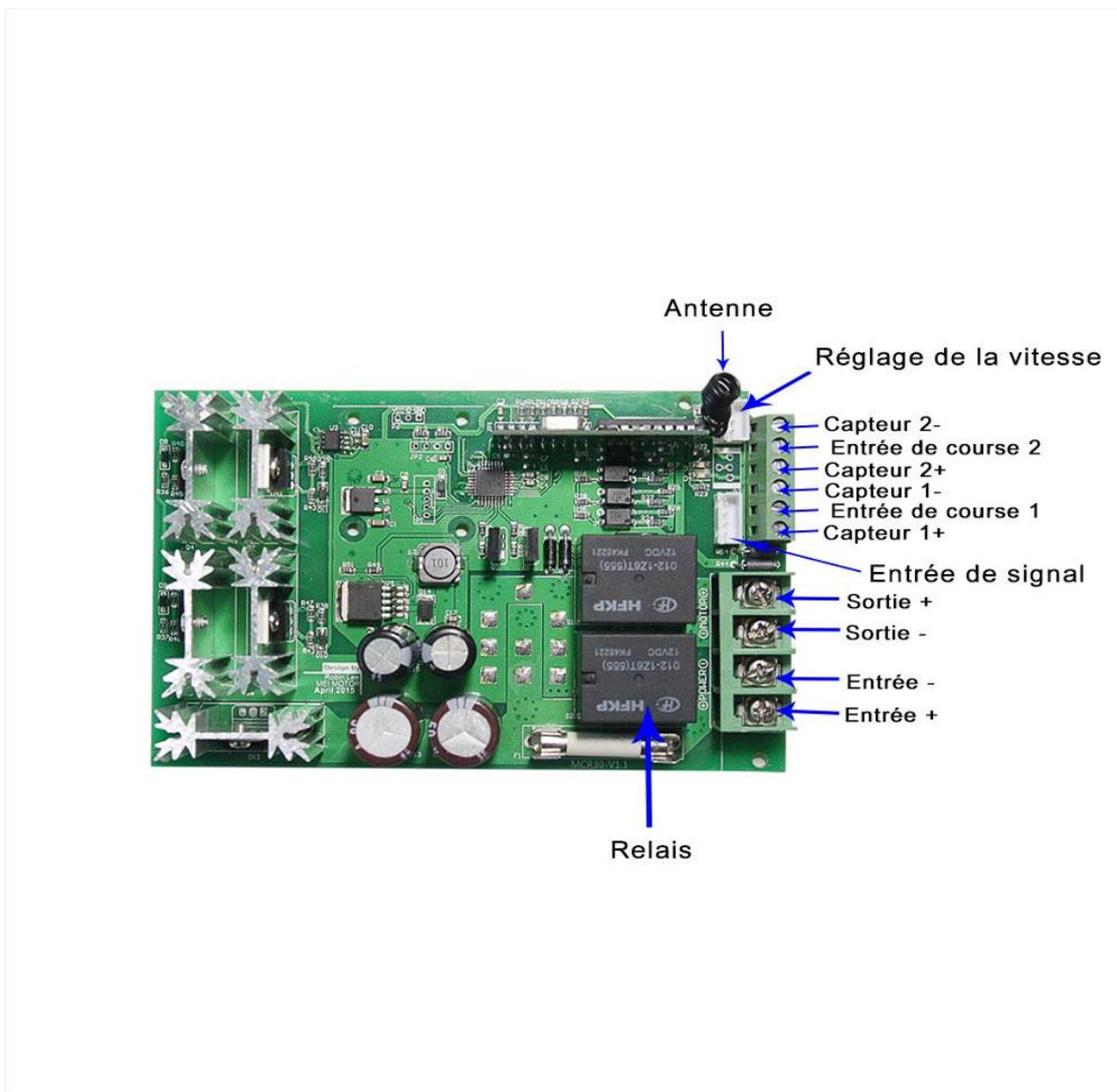


### Fonction Restrictive:

1) Vous pouvez connecter deux interrupteurs restrictives aux bornes "Signal 1-" et " Entrée de course 1", "Signal 2-" et " Entrée de course 2". Quand la rotation est exagérée, si l'interrupteur restrictive S1 ou S2 est activé, le moteur arrête automatiquement. Cela signifie que lorsque le moteur tourne dans le sens direct, si vous activez "S1", le moteur arrête automatiquement; lorsque le moteur tourne dans le sens inverse, si vous activez "S2", le moteur arrête automatiquement. Vous pouvez vous connecter en fonction de l'image ci-dessous:



2) Vous pouvez connecter les interrupteur de optoélectroniques ,les interrupteurs de proximité, ou les interrupteurs de Hall aux bornes "Signal 1-", " Entrée de course 1", "Signal 1+", et "Signal 2-", " Entrée de course 2", "Signal 2+", si l'interrupteur restrictive S1 ou S2 est activé, le moteur arrête automatiquement. Cela signifie que lorsque le moteur tourne dans le sens direct, si vous activez "S1", le moteur arrête automatiquement; lorsque le moteur tourne dans le sens inverse, si vous activez "S2", le moteur arrête automatiquement. Vous pouvez vous connecter en fonction de l'image ci-dessous:



## Contrôler le moteur CC

